



## Stato pilota di prossimità (PP) (simulazione cavo)

- Con l'interruttore rotante PP State è possibile simulare varie capacità di corrente del cavo di ricarica quando l'adattatore di prova è collegato alla stazione di ricarica.
- Collegando varie resistenze tra i conduttori PP e PE, vengono simulate diverse capacità di corrente.
- La correlazione tra resistenza e capacità di corrente del cavo di ricarica è mostrata nella tabella seguente:

Correlazione tra resistenza e capacità di corrente del cavo di ricarica	
Marcatura della capacità di corrente del cavo	Resistenza tra PP e PE
Nessun cavo	Aperto ( $\infty$ )
13A	1,5 k $\Omega$
20A	680 $\Omega$
32A	220 $\Omega$
63A	100 $\Omega$

## Stato del Control Pilot (CP) (simulazione del veicolo)

- Utilizzando il selettore rotativo CP State mentre l'adattatore di prova è collegato alla stazione di ricarica, è possibile simulare diversi stati del veicolo.
- Gli stati del veicolo sono simulati con diverse resistenze collegate tra i conduttori CP e PE.
- La correlazione tra resistenza e veicolo è mostrata nella tabella seguente:

Correlazione tra resistenza, stato del veicolo e segnale di tensione CP			
Marcatura dello stato del veicolo	Stato del veicolo	Resistenza tra CP e PE	Tensione al morsetto CP (1kHz)
A	Veicolo elettrico (EV) non connesso	Aperto ( $\infty$ )	$\pm 12V$
B	Veicolo elettrico (EV) connesso, non pronto per la ricarica	2,7 k $\Omega$	+9V/-12V
C	Veicolo elettrico (EV) connesso, ventilazione non richiesta, pronto per la ricarica	1,3 k $\Omega$	+6V/-12V
D	Veicolo elettrico (EV) connesso, ventilazione richiesta, pronto per la ricarica	270 $\Omega$	+3V/-12V

### Funzioni

PE Pre-Test	Sì
Simulazione PP	NC/13A/20A/32A/63A
Stati CP	A (Veicolo elettrico non connesso) B (veicolo elettrico connesso, non pronto per la ricarica) C (veicolo elettrico collegato, ventilazione non richiesta, pronto per la ricarica) D (veicolo elettrico collegato, ventilazione richiesta, pronto per la ricarica)
Errore CP "E"	Acceso/Spento
Errore PE (guasto a terra)	Acceso/Spento

### Uscite (solo a scopo di test)

Terminali di misura L1,L2,L3,N e PE	Max.250/430V, CAT III 600V, max.10A.
Presa di corrente	Max.250V, CAT III 600V, corrente ammessa max.10A.
Protezione presa di rete Terminali di uscita segnale CP	<b>Nota:</b> Non caricare la presa di corrente contemporaneamente ai morsetti di misura! Fusibile10A/250V, 5x20mm. Circa, $\pm 12$ V, CAT 0 (in condizioni normali). In caso di cablaggio errato o malfunzionamento della stazione di ricarica, questi terminali possono rappresentare un potenziale pericolo, con una potenza nominale massima di CAT II 600 V contro il PE.

### Caratteristiche generali

Tensione di ingresso	Fino a 250V (sistema monofase)/fino a 430V (sistema trifase), 50/60Hz, max 10A.
Cavo di prova di tipo 2	Modalità di ricarica AC 3, adatta a presa IEC62196-2 tipo 2 o cavo fisso con connettore veicolare (Tipo 2, 7P trifase).
Peso	450 gr.
Dimensioni (LxPxH)	dimensioni: 250x115x61mm (lunghezza senza cavo di collegamento)

## Sicurezza

Categoria di misurazione	600V CATIII IEC/EN61851-1 IEC/HD 60364-7-722
Grado di protezione IP	Grado di protezione IP54
Grado di inquinamento	2
Classe di protezione	CAT III
Intervallo di temperatura di lavoro	Da 0 a 0°C
Intervallo di temperatura di conservazione	Da 0 a 40°C
Intervallo di umidità di riferimento	Da -10 a 50°C
Intervallo di umidità di lavoro	Dal 10 al 60% di umidità relativa senza condensa
Altitudine sul livello del mare	Da 10 a 85% di umidità relativa senza condensa Max. 2000 m